



DE YP-408

Juli '59

gepantserd
personeels-
voertuig
reed op de
Oirschotse
heide

ER liggen heel wat jaren en... heel wat voertuigen tussen de in 1935 gefabriceerde Ford-vrachtauto met DAF-Trado (die overigens, bijkans 25 jaar oud, nog steeds, zij het als instructie-voertuig, meedraait in onze KL) en de YP-408, het gepantserde personeelsvoertuig, dat op 16 juni voor het eerst in het openbaar te zien was. Wat ons leger op het ogenblik aan wielvoertuigen bezit, kon men die dag bekijken op de appelplaats in de legerplaats Oirschot.

In een grote cirkel stonden ze opgesteld: de één-tonners (YA-126), gebruikt als wapendrager, mobiele werkplaats, radio-auto en ambulance; de drie-tonners (YA-314) in gebruik voor algemene dienst, als kipper, bureau-auto, munitie-laad-inrichting (bomb-disposal), compressor-auto of mobiele werkplaats, de drie-tonners (YA-328) gebruikt voor algemene dienst, als artillerie-trekker, mobiele werkplaats of brandweerauto, de splinter-nieuwe zes-tonners (YA-616) in gebruik als kipper, artillerie-trekker, takelauto of trekker, voor oplegger van het vervoer van zwaar genie-materieel.

Ook de reus onder al deze toch niet kleine wagens zag men daar: de 20-ton Thornycroft-trekker „Mighty Antar”, met DAF 50 tons oplegger voor Centurions, het geheel 22 meter lang, 3,40 meter breed en met Centurion beladen bijna 4 m hoog! Nog vele andere voertuigen stonden er: buskruitwagens, generator-wagens, 8-tonners voor vervoer van genie-materieel, tal van aanhangwagens en niet te vergeten de vijf typen van de Nekaf-jeep: de commando-jeep, de lasjeep, jeep met mitrailleur punt 30, met 106 mm tlv en de ambulance-jeep.

Maar de grootste belangstelling trok toch de YP-408, het gepantserde personeelsvoertuig, ontworpen door het detachement beproeving voertuigen van de Inspectie Technische Dienst, onder commando van kapitein J. J. Pop, daarna gerealiseerd door de DAF, vervolgens in ontelbare proefritten getest en verbeterd en nu dan gereed voor een eerste aanloop-productie van enkele stuks, die straks ter beproeving aan infanterie-bataljons in gebruik zullen worden gegeven.

Doel

HET doel van dit achtwielige voertuig is het snel verplaatsen van een tirailleur of mortiergroep in het gevechtveld. Het heeft een zeer grote terreinvaardigheid, de zwaarste hindernissen kunnen zonder moeite worden genomen, waarbij een flinke snelheid kan worden gehandhaafd.

De bepantsering geeft een afdoende beveiliging tegen infanteriewapens van klein kaliber, scherven van artillerie-projectielen en enige extra bescherming tegen atoomwapens. De luiken en deuren kunnen zeer snel worden bediend, terwijl door de geringe hoogte (1.80 m), het voertuig in het terrein weinig opvalt. Daardoor is het mogelijk de te vervoeren infanterie zeer snel diep in het vijandelijke terrein af te zetten. Ook kan zij van het voertuig uit aan het gevecht deelnemen.

Bij het ontwerpen van deze gevechtswagen heeft men gebruik gemaakt van

een groot aantal componenten en onderdelen van de bestaande YA-328, de drie-ton artillerie-trekker. Daardoor kan hij op eenvoudige wijze worden aangepast aan het bestaande bevoorradings- en onderhoudssysteem.

Technische gegevens

HET voertuig is uitgevoerd met zes wiel aandrijving. De beide niet aangedreven steunwielen zijn als bestuurd en afgeveerde wielen in de voortrein opgenomen. Deze constructie, in combinatie met de vierwielbesturing, maakt het mogelijk de zwaarste terreinhindernissen gemakkelijk te overwinnen. Volledig bemand (12 personen, bestuurder en commandant inbegrepen) kunnen hellingen van 45 graden worden op- en afgereden en waterdiepten tot 120 cm worden gepasseerd zonder speciale voorzieningen.

Het voertuig weegt 9000 kg en heeft een 6-cilinder Hercules benzine-motor met verhoogde compressie. De snelheid kan variëren van 2 tot 90 km per uur, dank zij 5-versnellingsbak en reductiebak. De draaicirkel bedraagt slechts 18 meter.

De opbouw bestaat uit twee in elkaar overgaande compartimenten: de cabine en de laadbak. De cabine is o.m. bereikbaar via een tweetal luiken in de bovenzijde: een voor de bestuurder en een voor de commandant. In gesloten toestand beschikken zij ieder over een vaste periscoop in de bepantsering en over een draaibare periscoop in de luiken. Op de voorzijde komt in de uiteindelijke uitvoering dan nog een mitrailleur. De laadbak heeft twee grote achterdeuren, die het in- en uitstijgen zeer gemakkelijk maken. Verder zijn aan beide kanten scharnierbare luiken aangebracht.

Wordt buiten het gevechtsterrein gereden, dan kunnen de rugleuningen in de laadbak horizontaal geklapt worden en als zittingen fungeren. De inzittenden steken dan ten dele door de geopende luiken boven de pantserbouw uit. Het voertuig is uitgerust met een zend- en ontvanginstallatie.

In de middaguren zagen wij de YP-408 door het zeer geaccidenteerd terrein van de Oirschotse heide rijden. Met waarlijk verbluffend gemak overwon het voertuig alle hindernissen en met fenomenale snelheid schoof het — als een rijdend strikijzer zoals iemand opmerkte — door het heuvelachtige terrein. Opvallend was de vaste ligging. De passagiers zaten bijna even rustig als reden zij met een luxewagen over een asfaltweg.

Met dit nieuwe produkt van Nederlandse bodem, in goede harmonie uitgedacht,

ontworpen en gebouwd door Nederlandse militairen, Nederlandse ingenieurs en de Nederlandse industrie, komen wij ongetwijfeld ook internationaal zeer goed voor de dag!

R.

VOERTUIGENDAG IN LEGERPLAATS OIRSCHOT

HET is een feit dat het Nederlandse leger ook op voertuigengebied goed voor de dag komt. Zelfs internationaal staan wij op dit punt uitstekend aangeschreven. Over de geleidelijke opbouw van ons militaire transportsysteem zou heel wat geschreven kunnen worden.

Het is een resultaat van een zeer hechte samenwerking tussen het Hoofdkwartier van de Generale Staf, de Inspectie van de Technische Dienst, het Directoraat Materieel Landmacht en, wat de praktische uitvoering betreft: van Doorne's Automobielfabriek te Eindhoven.

Tijdens een in de legerplaats Oirschot gehouden voertuigendag hebben voor een groot aantal vertegenwoordigers van de dagblad- en technische pers officieren en ingenieurs van deze vier instanties een tipje opgelicht van de sluier, welke tot dusverre deze zeer veel omvattende werkzaamheden voor de buitenwereld bedekte. In een van onze volgende nummers komen wij hier op nog nader terug.

Thans vragen wij de aandacht van onze lezers voor de YP-408, een gepantserd personeelsvoertuig, dat op deze dag voor het eerst de openbaarheid binnenreed.

Inwendige van de laadbak

