

VS 7-216

KONINKLIJKE LANDMAGT

VOORSCHRIFT nr. 7-216

(Hiermede vervallen VR 7-216, VS 7-214 en VS 7-440/4)

HET PANTSER- INFANTERIEPELTON



Vastgesteld door Commandant Commando Opleidingen Koninklijke Land-
macht nr. 18.528/A dd. 26 november 1980

WWW.DAFYP408.NL

- (d) HV-handkijker
 - voor waarneming boven pantser
 - effectief bereik \pm 600 m.
- (3) T.b.v. de chauffeur
 - (a) Periscopen
 - 4 periscopen.
 - (b) HV-bril
 - effectief tot \pm 200 m
 - zowel onder als boven/buiten pantser te gebruiken.
- (4) In het groepscompartiment
 - 2 periscopen links en rechts
 - 1 periscoop achter.

4. Algemene gegevens pantserwielvoertuig infanterie YP-408

a. Het pantserwielvoertuig biedt goede bescherming tegen geweer- en licht mitrailleurvuur, scherfwerking van artillerie- en mortiergranaten, anti-personeelmijnen en enige bescherming tegen hitte, drukwerking en straling van kernwepexplosies.

b. *Het voertuig*

- | | | |
|-----------------------------|---|---|
| (1) Lengte | : | 623 cm |
| (2) Breedte | : | 240 cm |
| (3) Hoogte | : | 240 cm |
| (4) Brandstof | : | 220 l dieso |
| (5) Actieradius | : | 500 km (op de weg) |
| (6) Snelheid | : | - op de weg 80 km/u
- in het terrein \pm 15 km/u |
| (7) Waadvermogen | : | 120 cm |
| (8) Overschrijdingsvermogen | : | 120 cm |
| (9) Bodemvrijheid | : | 49,5 cm |
| (10) Klimvermogen | : | 50% (in 'laag') |
| (11) Draaicirkel | : | - 19 m (met ingeschakelde voorwielaandrijving)
- 18 m (zonder ingeschakelde voorwielaandrijving) |

(12) Rookgranaatwerper : 2 × 3, voor op het voertuig

(13) Brugclassificatie : 13 ton.

c. *Bewapening*

(1) Pri en prco : .50 mitrailleur

(2) Maximale effectieve dracht:

- tegen licht gepantserde doelen : ± 500 m
- tegen ongepantserde doelen : ± 1800 m
- tegen luchtdoelen : ± 900 m.

d. *Optiek en nachtzienmiddelen*

(1) T.b.v. de boordschutter

(a) twee periscopen

(b) infraroodapparatuur van de mitrailleur .50

(c) zoeklicht met IR en wit licht capaciteit met een bereik van ± 600 m.

(2) T.b.v. de vtgc

(a) waarnemingskijker A1-65

- vergroting 3x
- uitsluitend onder pantser te gebruiken
- draaibaar
- verstelbaar in de hoogte

(b) kijker waarneming bi-oculair

- uitsluitend te gebruiken voor passieve infraroodwaarneming.

(3) T.b.v. de chauffeur

(a) drie periscopen

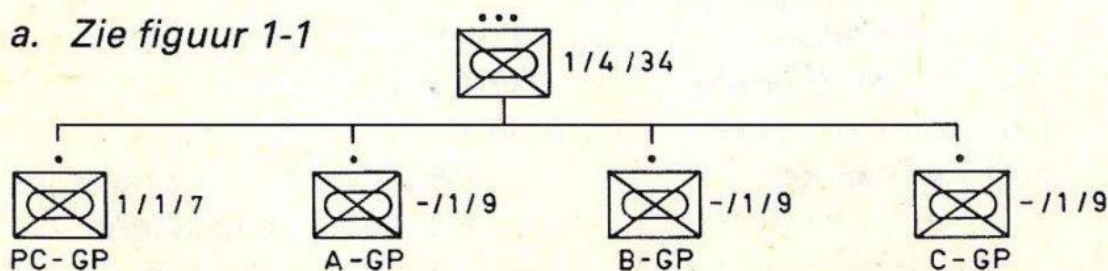
- waarvan één draaibaar

(b) infrarood-rijperiscoop

- te gebruiken in combinatie met de infrarood koplampen.

5. **Organisatie van het pantserinfanteriepeloton**

a. *Zie figuur 1-1*



Figuur 1-1

Organisatie van het pantserinfanteriepeloton

b. *Indeling personeel en wapens*

Voer- tuig	Personeel	Persoonlijk wapen	Groeps- wapen	
PC	1 luitenant pelotons- commandant	pm		
	1 soldaat schutter Dragon/schutter mi- trailleuseur MAG 7.62 mm	ptl*	Dragon/ MAG 7.62 mm	
	1 soldaat schutter Dragon/helper mi- trailleuseur MAG 7.62 mm	gew*	Dragon	
	*2 soldaten reserve schutter Dragon	gew		
	1 soldaat ordonnans (uit C-groep)	gew		
	*1 korporaal plv voer- tuigcommandant/ reserve boordschutter	gew		
	1 soldaat boordschutter	pm	25 mm/.50	
	1 korporaal chauffeur	pm		
	A/B	1 sergeant groeps- commandant	gew	
		1 soldaat geweer- schutter	gew	
		1 soldaat geweer- schutter IRO	gew	
		1 soldaat helper mi- trailleuseur MAG 7.62 mm	gew	
		1 soldaat schutter mitrailleur MAG 7.62 mm	ptl	MAG 7.62 mm
1 soldaat schutter TLV 84 mm		ptl	TLV 84 mm	
1 soldaat helper TLV 84 mm		gew		
1 korporaal plv groeps- commandant/reserve boordschutter	gew			

Voer- tuig	Personeel	Persoonlijk wapen	Groeps- wapen
	1 soldaat boord- schutter	pm	25 mm/.50
C	1 korporaal chauffeur	pm	
	1 sergeant groeps- commandant	gew	
	1 soldaat geweer schutter	gew	
	1 sergeant pelotons- sergeant (uit PC-groep)	gew	
	1 soldaat helper mi- trailleur MAG 7.62 mm	gew	
	1 soldaat schutter mi- trailleur MAG 7.62 mm	ptl	MAG 7.62 mm
	1 soldaat schutter TLV 84 mm	ptl	TLV 84 mm
	1 soldaat helper TLV 84 mm	gew	
	1 korporaal plv groeps- commandant/reserve boordschutter	gew	
	1 soldaat boord- schutter	pm	25 mm/.50
	1 korporaal chauffeur	pm	

* T.a.v. bewapening en/of rangen is een OTAS-wijzigings-
voorstel ingediend.

4. Groepscommando's

a. Algemeen

De gpc/pc geeft alle commando's voor de ingestegen groep mondeling door aan de groep.

De volgende commando's worden in het kader van de gevechtsexercitie gebruikt:

- (1) Instijgen
 - waarschuwingscommando : GROEP GEREED VOOR INSTIJGEN
 - uitvoeringscommando : INSTIJGEN
- (2) Openen van de luiken/
waarnemen : GROEP - LUIKEN
OPEN/WAARNEMEN
- (3) Sluiten van de luiken : GROEP - LUIKEN
DICHT
- (4) Vuren vanuit het voertuig : GROEP - VUREN
- (5) Stoppen met vuren : GROEP - STOP VUREN
- STOP - STOP - STOP
- (6) Uitstijgen
 - waarschuwingscommando : GROEP GEREED VOOR UITSTIJGEN
 - uitvoeringscommando : UITSTIJGEN.

b. Commando 'INSTIJGEN'

Wanneer de groep zich buiten het voertuig bevindt geeft de gpc/pc eerst het waarschuwingscommando 'GEREED VOOR INSTIJGEN'.

De bemanning verzamelt het mee te nemen materieel en houdt zich gereed om op het uitvoeringscommando 'INSTIJGEN' in de looppas in te stijgen.

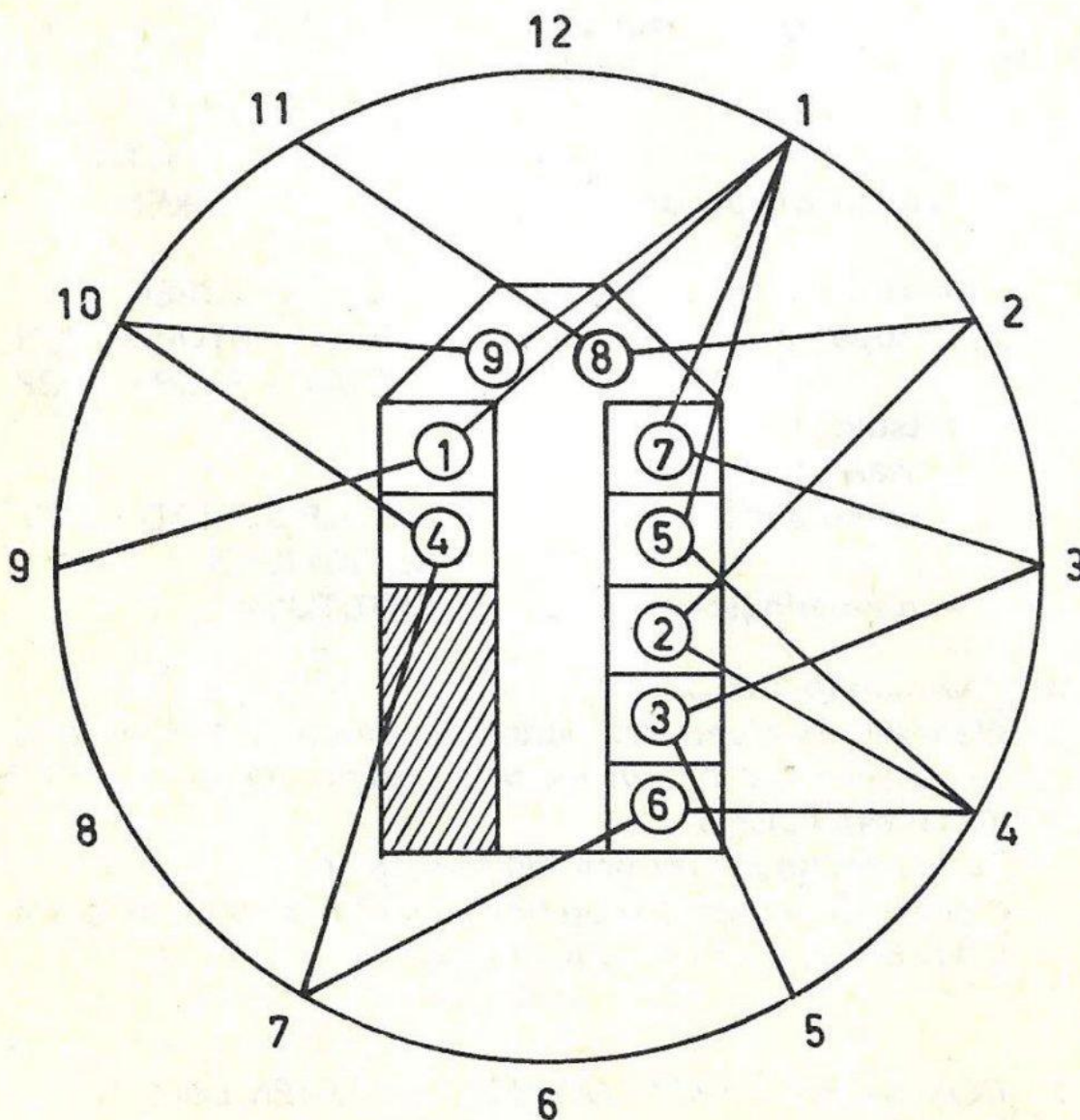
c. Commando 'LUIKEN OPEN/WAARNEMEN/LUIKEN DICHT'

Op deze commando's worden de luiken boven het groepscompartiment geopend c.q. gesloten. De luiken blijven geopend c.q. gesloten tot de gpc/pc anders commandeert.

d. *Commando 'WAARNEMEN'*

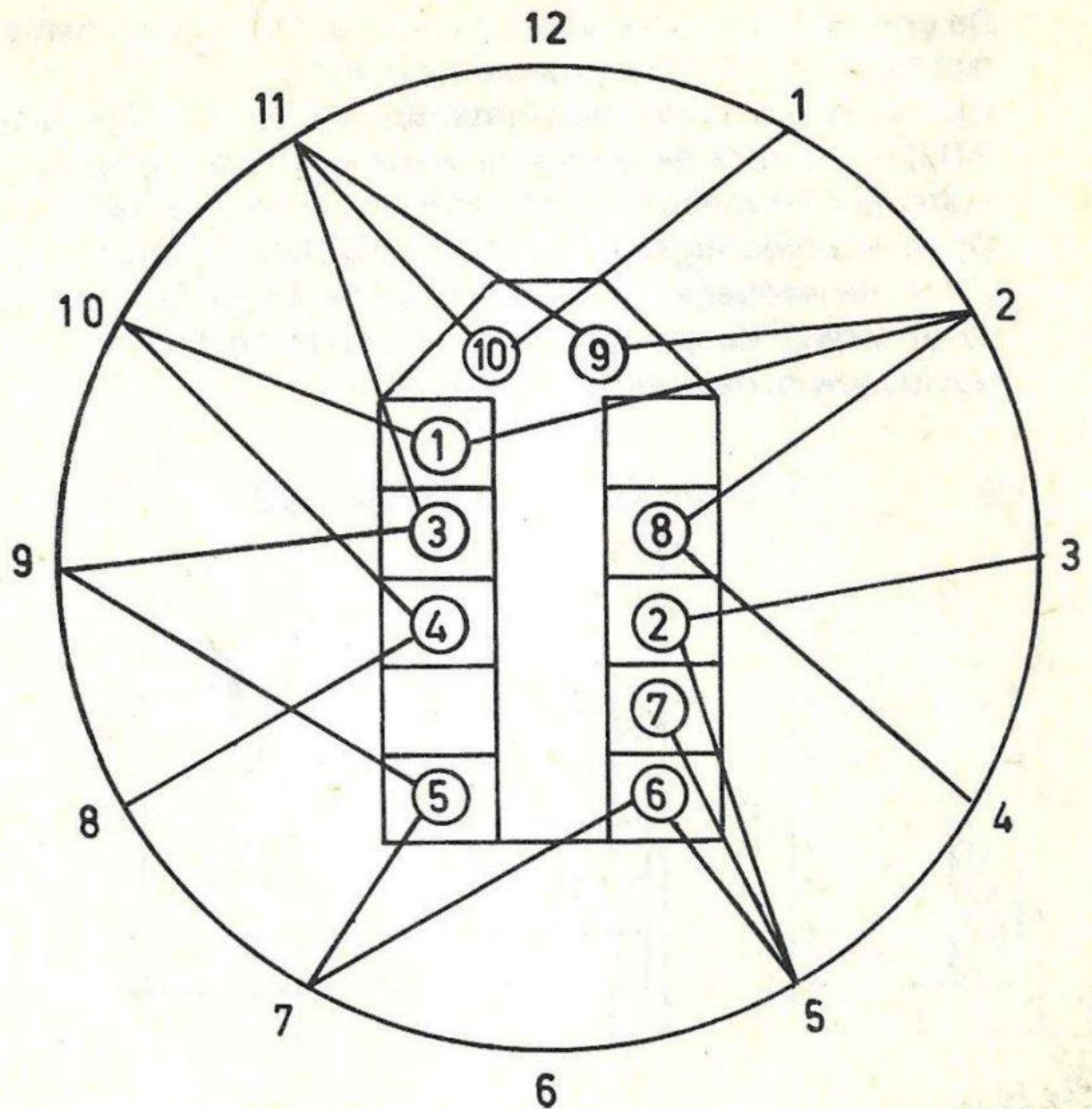
Op dit commando neemt elk bemanningslid waar in de aangegeven sectoren (zie figuur 5B-4 en 5B-5) en meldt aan de vtgc onmiddellijk, zodra bijzonderheden worden waargenomen.

Zonodig maakt de bemanning gebruik van de bovenzittingen. De chauffeur neemt tijdens het rijden uitsluitend waar t.b.v. het besturen van het voertuig en het behouden van zijn plaats in de formatie.



Figuur 5B-4

Waarnemingssectoren bij het PC-voertuig



Figuur 5B-5

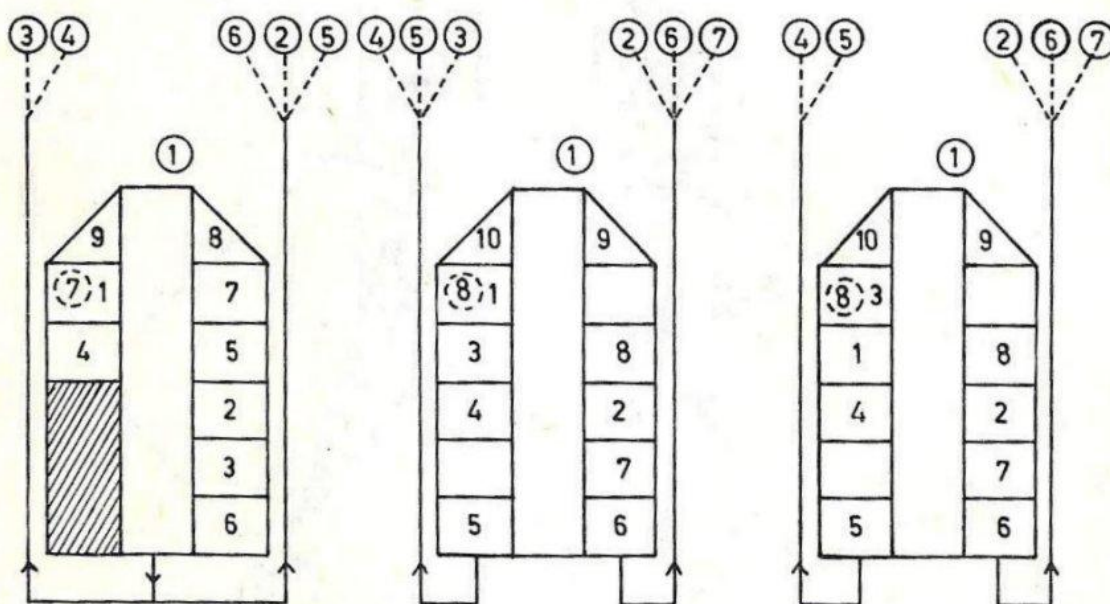
Waarnemingssectoren bij het groepsvoertuig A/B-groep; C-vtg andere nummering, sectoren blijven gelijk

- e. *Commando 'VUUR'/'STOP VUREN'*
 Het commando 'VUUR' wordt gegeven, voorafgegaan door een vuurbevel, wanneer uit het voertuig wordt gevraagd. Het vuren wordt beëindigd op het commando 'STOP VUREN'.
- f. *Commando 'GEREED VOOR UITSTIJGEN' – 'UITSTIJGEN'*
 Daar het uitstijgen tijdens het gevecht een kwetsbaar moment vormt, zal zo mogelijk worden uitgestegen wanneer het voertuig zich in een rompedekte opstelling bevindt.

De gpc/pc dirigeert het voertuig naar een zodanige positie, laat halthouden en de groep uitstijgen.

Op het waarschuwingscommando 'GEREED VOOR UITSTIJGEN' houdt de groep de wapens en het benodigde materieel dat meegenomen dient te worden, gereed.

Op het uitvoeringscommando 'UITSTIJGEN' neemt de groep de aangegeven formatie in (zie figuur 5B-6, 5B-7, 5B-8) terwijl de plv gpc/vtgc de plaats en taak van de gpc/pc v.w.b. het voertuig, overneemt.



Figuur 5B-6

Opstelling PC-groep
na het uitstijgen

Figuur 5B-7

Opstelling A/B-groep
na het uitstijgen

Figuur 5B-8

Opstelling C-groep
na het uitstijgen

Afhankelijk van de plaats van inzet van groep, kan de gpc/pc deze naar de door hem gewenste zijde van het voertuig dirigeren. Het waarschuwingscommando 'GEREED VOOR UITSTIJGEN' dient dan te worden uitgebreid met een richtings- en plaatsaanduiding, b.v. 6 uur – greppel.

De groep komt automatisch in de verspreide formatie en gaat daarna onmiddellijk in dekking en wacht de verdere bevelen af. Tenzij de pc anders bepaalt, nemen TLV- en Dragonploegen bij het uitstijgen resp. de TLV 84 mm en Dragon mee. Zo niet dan treden de TLV-ploegen op als tirailleur; één der Dragonploegen treedt op als MAG-ploeg.

De gpc/pc kan na het waarschuwingscommando aanvullende bevelen/aanwijzingen geven zoals b.v.:

- 'TERUGSTOOTLOZE VUURMOND NIET MEENEMEN'
Automatisch nemen dan beiden een geweer en een LAW mee.
- 'DRAGONS NIET MEENEMEN'
Automatisch nemen de nummers 2 en 5 de mitrailleur MAG en de nummers 3 en 4 hun geweer en een LAW mee.
- Mede te nemen, extra munitie, handgranaten, LAWs.

g. Waarschuwingscommando's

Indien de gpc/pc voorziet dat hij binnen afzienbare tijd een commando zal moeten geven, zal hij dit inleiden door één of meer waarschuwingscommando's, waarna het uitvoeringscommando op een later tijdstip volgt. Gebiedt de situatie echter dat een commando direct moet worden uitgevoerd, dan geeft hij gelijk het uitvoeringscommando.

5. Commando's voor de boordschutter

a. Algemeen

In dit hoofdstuk worden uitsluitend de door de vtgc te geven bevelen aan de schutter vermeld. Voor de technische uitvoering van de commando's voor de schutter wordt verwezen naar VS 7-535.

b. Commando 'HALF LADEN'

De mitrailleur .50 wordt half geladen; dit commando wordt gegeven zodra verwacht wordt dat de mitrailleur .50 binnen afzienbare tijd moet kunnen vuren. De handelingen van 'half laden' worden overigens automatisch door de boordschutter uitgevoerd bij het gevechtsgereed maken.

c. Commando 'LADEN'

De mitrailleur .50 wordt geladen; dit commando wordt gegeven zodra vuurcontact op korte termijn is te verwachten.

d. Commando 'ONTLADEN'

De mitrailleur .50 wordt ontladen i.v.m. onderhoud of uit veiligheidsoverwegingen.

6. Commando's voor de chauffeur

- a. Om de moter te starten : CHAUFFEUR – MOTOR
STARTEN
- b. Om zich gereed te maken
voorwaarts te gaan : CHAUFFEUR – GEREED
VOOR VOORWAARTS
- c. Om voorwaarts te gaan : CHAUFFEUR – VOOR-
WAARTS
- d. Om zich gereed te maken
achterwaarts te gaan : CHAUFFEUR – GEREED
VOOR
ACHTERWAARTS
- e. Om achterwaarts te gaan : CHAUFFEUR –
ACHTERWAARTS
- f. Om halt te houden : CHAUFFEUR – HALT
- g. Om snelheid te vermeerderen : CHAUFFEUR – VER-
SNELLEN – VOLDOENDE
- h. Om snelheid te verminderen : CHAUFFEUR – VER-
TRAGEN –
VOLDOENDE
- i. Om naar rechts/links te
wenden : CHAUFFEUR – RECHTS/
LINKS – VOLDOENDE
- j. Om naar een bepaald punt
te rijden : CHAUFFEUR – RIJD
NAAR.....
- k. Om een weg te volgen : CHAUFFEUR – WEG
VOLGEN
- l. Om met vol gas aan te
vallen : CHAUFFEUR –
STORMEN
- m. Om iets te volgen : CHAUFFEUR – VOLG ...
- n. Om de motor af te zetten : CHAUFFEUR –
MOTOR AF

7. Maatregelen na afloop van een oefening

Na afloop van een oefening geeft de gpc/pc op een verkeersveilige plaats achtereenvolgens de commando's:

a. 'BOORDSCHUTTER ONTLADEN'

b. 'ACHTER HET VOERTUIG'

c. 'ONTLADEN'

De persoonlijke wapens worden ontladen en geïnspecteerd, daarna de mitrailleur MAG en wapeninspectie van het boordwapen. Tevens wordt alle munitie ingenomen.

d. 'DÉCAMOUFLEREN'

Persoonlijke en voertuigcamouflage worden verwijderd en opgeruimd. Daarna komt iedereen weer terug in de positie ACHTER HET VOERTUIG teneinde verdere bevelen/aanwijzingen te ontvangen.

e. 'CONTROLE UITRUSTING'

Alvorens het oefengebied te verlaten, wordt de uitrusting (als bij het gevecht klaarmaken) gecontroleerd op aanwezigheid en bevestiging. Vermissingen worden onmiddellijk gemeld.