

KLOKSLAG 12

NUMMER 12

DECEMBER 1987



12 PAINFBRIG



Een pas vooruit in tactisch en technisch opzicht

Eerste YPR voor Garde Grenadiers

Op 23 november ontvangt luitenant-kolonel L.F.J. van Breugel het 'groene boekje' van de eerste YPR 765 in zijn bataljon. Met de overdracht uit handen van commandant 555 Parkcompagnie, majoor J.P.M. Suykerland is het begin van de omwapening van YP 408 naar YPR bij 12 Pantserinfanteriebrigade een feit. De korte plechtigheid op de Saksen Weimarkazerne vindt plaats in aanwezigheid van afgevaardigden van de compagnieën van 11 Pantserinfanteriebataljon Garde Grenadiers. Onder de genodigden bevinden zich het hoofd van het 'YPR-team' van de Staf 1 Legerkorps en het hoofd van het Invoeringsbegeleidingsteam (IBT) van de Directie Materieel. Het Tamboerkorps der Grenadiers omlijst het geheel muzikaal.

In zijn toespraak geeft Brigade-generaal J.W.C. van Ginkel een opsomming van de voordelen van het nieuwe voertuig. 'Het is een wezenlijke verbetering van de gevechtskracht', aldus de generaal. Hij feliciteert de grenadiers met de nieuwe aanwinst. 'Een uitstekend bataljon krijgt een uitstekend systeem.'

Bataljonscommandant Van Breugel zegt in zijn rede niet te weten of hij blij moet kijken of weemoedig. 'Natuurlijk ben ik blij met het nieuwe voertuig', zegt hij. 'Maar alleen het hebben van nieuw materieel wil niet zeggen dat de gevechts-

kracht groter is. Die is afhankelijk van meer factoren. Ook de opleiding, de geoefendheid en het moreel spelen hierin mee. Als een van die factoren nul is, is het resultaat nul. We verhogen de gevechtskracht alleen als iedereen zich inzet zoals



altijd. Daarvan ben ik overigens overtuigd.'

Na even te zijn ingegaan op de aanpassingen die nodig zijn voor het nieuwe voertuig als de infra-structuur (gebouwen, parkeerplaatsen en dergelijke) besluit de bataljonscommandant zijn toespraak. 'We moeten 'rups-minded' worden. Wij zijn gewend aan de YP waarmee we een lange geschiedenis hebben. In 1964 was de Koningscompagnie belast met de beproeving van de YP 408. Het is een goed en eenvoudig voertuig. Hopelijk voldoet de YPR even goed.' Voordat de 'overste' en de generaal in de YPR kunnen stappen voor een 'ererondje' geven de luiken en de klep wat problemen voor zij open gaan ('in mijn YP was ik allang binnen geweest.'). Daarna ronkt het rupsvoertuig rustig over de appèlplaats richting officiersmess. Een bescheiden applaus en een enkele baret in de lucht bevestigen deze officiële ingebruikname.

Met het binnenrollen van de YPR is na een maandenlange voorbereiding ook in de Twaalfde Brigade de vervanging van het pantserinfanteriewielvoertuig de YP-408 door het rupsvoertuig de YPR-765 van start gegaan. Een goede gelegenheid om degenen die niet direkt met deze omwapening betrokken zijn, kennis te laten maken met dit grootschalige vervangingsproject.

In 1981 werd besloten om de YP-408's, het uit de jaren zestig stammende wielvoertuig, te vervangen door in totaal 841 pantserrupsvoertuigen van het type YPR-765. Deze beslissing gaf groen licht voor een



van de omvangrijkste vervangingsprojecten binnen de Koninklijke Landmacht. Deze omwapening moest leiden tot een zodanige reorganisatie van de pantserinfanterie, dat die gerekend kon worden tot een van de modernste binnen de NAVO. De reorganisatie behelst overigens niet alleen de vervanging van de YP. Ook wordt onder andere de pantseranti-tankcompagnie (paatie) opgeheven en pelotonsgewijs ingedeeld bij de ondersteuningscompagnieën (ostcien) van de pantserinfanteriebataljons. De brigadeherstelcompagnie moest ook aangepast worden. Daarnaast is besloten om de 'oude' YPR-765 te modificeren tot de YPR-80 en bij alle YPR-voertuigen die voorzien zijn van het 25 mm boordkanon tevens warmtebeeldapparatuur te installeren. Met recht kan dus worden gesproken van een operatie die zowel op organisatorisch, operationeel als logistiek gebied verstrekkende gevolgen heeft.

Omdat de pantserinfanterie nu voor het eerst als geheel de beschikking krijgt over een complex wapensysteem; bestaande uit onderstel, elektronica, waarnemingsapparatuur en hydrauliek wordt aan de voorbereiding en begeleiding van het project veel aandacht besteed.

Verantwoordelijk hiervoor zijn twee speciaal voor dit doel in het leven geroepen begeleidingsteams: het Invoeringsbegeleidingsteam van de Directie Materieel Koninklijke Landmacht (DMKL) en het YPR-team van 1LK. Binnen de brigade zelf is tevens een team geformeerd

waarin naast de plaatsvervangend brigadecommandant en het hoofd van de Sectie 4, ook de commandanten en/of plaatsvervangend commandanten van de pantserinfanteriebataljons, de paatie en herstelcompagnie zitting hebben. Van hogerhand is besloten om de invoering brigadegewijs aan te pakken, waarbij de Eenhoornbrigade als laatste aan de beurt is.

De invoering is gekoppeld aan de achtereenvolgende opkomstdata van het dienstplichtig personeel. Daarom is het ook goed mogelijk dat in de komende maanden de YP en de YPR broederlijk naast elkaar staan op het kazerneterrein. Dat dit het werk van bijvoorbeeld een onderhoudsgroep er niet lichter op maakt, spreekt voor zich.

Zoals gezegd wordt met de omwapening een sprong in de modernisering van de pantserinfanterie gemaakt. De komst van de YP in de jaren zestig betekende al een ommekeer doordat de infanteristen in plaats van te voet, zich vanaf dat moment gemechaniseerd, met gepantserde voertuigen konden verplaatsen. Hiermee werd de mobiliteit zodanig vergroot dat dit een belangrijke invloed had op de tactiek van het moderne, beweeglijke gevecht. Toch bleken er in de loop van de jaren nadelen te kleven aan het voertuig. Met name in moeilijke terreinomstandigheden zagen de infanteristen zich regelmatig genoodzaakt om te voet verder te gaan omdat de YP vastliep. Ook liet de lichtere bepantsering uiteindelijk te wensen over, evenals de bewape-

De YPR-765 is al jaren een vertrouwde verschijning binnen de Koninklijke Landmacht. Tussen 1976 en 1980 werden er in verschillende fasen reeds 1300 besteld, waaronder in 1978 de PRAT (pantserrijsanti-tank) voorzien van het TOW-systeem. De YPR is ontwikkeld op basis van een verbeterde versie van de M113A1 met een zwaardere pantsering, een betere mobiliteit en een grotere vuurkracht.

De invoering van de YPR zal naar verwachting aan het einde van de jaren tachtig definitief afgerond zijn. Er zullen dan 2400 YPR-voertuigen binnen de landmacht rondrijden in twaalf verschillende versies. Die versies zijn: PRI (pantserrijsinfanterie met 25 mm kanon en warmtebeeld), PRCO-B (commandovoertuig cc met kanon 25 mm) en de PRAT (anti-tank met het vernieuwde TOW2 systeem). Daarnaast voor het gewondentransport de PRGWT, voor onder andere de voorwaartse waarnemers de PRCO-C (in vier verschillende versies), de PRMR (met de getrokken mortier 120 mm), het radarvoertuig de PRRDR, het bergingsvoertuig de PRB, en als laatste de PR/1 (voorzien van een mitrailleur .50) voor de te mechaniseren 101 infanteriebrigade.

De voertuigen zijn verdeeld over alle manoeuvre-eenheden.



ning van het voertuig; de .50 mitrailleur.

De YPR kent deze problemen nauwelijks. Het voertuig verplaatst zich door de tracks eenvoudiger in moeilijk begaanbare terreinsoorten, heeft een dikkere bepantsering en is in de meeste uitvoeringen voorzien van een Oerlikon 25 mm snelvuurkanon. De 7.62 mm mitrailleur MAG dient voor ongepantserde doelen. Een ander groot voordeel is dat de YPR (indien uitgerust met warmtebeeldapparatuur) dag en nacht onder vrijwel alle omstandigheden inzetbaar is. Alleen regen en mist beperken de afstand waarop nog waargenomen en herkend kan worden. Onder normale omstandigheden is doelonderkenning tot 4000 meter haalbaar en herkenning op circa 2000 meter. Herkenning is



mogelijk doordat ieder voertuig warme plaatsen heeft zoals uitlaten, motorcompartimenten, kacheluitlaat, warme loop etc. De warmtebeeldenheid, die om de daglichteenheid in de toren van het voertuig heen is gebouwd, bevat de warmtebeeldbediening en de warmtebeeldloupe ten behoeve van de schutter. 's Nachts, bij verminderd zicht (mist en sterke rookontwikkeling) en om eventueel gecamoufleerde objecten op te sporen kan de schutter de warmtebeeldapparatuur gebruiken. Deze neemt namelijk de warmtestraling van de objecten waar en vertaalt dit naar een 'televisie-achtig' beeld.

Zoals gesteld geschiedt de invoering brigadegewijs, waarin 12 Painfbrig als laatste aan de beurt is. Dat betekent dus dat het brigadebegeleidingsteam ervaringen kan gebruiken die zijn opgedaan bij andere brigades. Lkol P.H. Moen, hoofd Sectie 4 van de brigade, licht dit toe: 'Wij zijn bij andere brigades te rade

gegaan om te horen welke problemen zij zijn tegengekomen. Maar wij hebben toch onze eigen aanpak waarin regelmatig overleg met de betrokken commandanten centraal staat. Het gaat in deze brigade om ongeveer 180 voertuigen die, op een enkele na, gloednieuw binnenstromen. De YPR's gaan vanaf de fabriek naar 555 Parkcompagnie in Stroe. Daar wordt de koepel geplaatst, en verder alle aanpassingen gedaan die voor een bepaald type YPR gelden. Zij maken het voertuig dus compleet voor het bij ons komt.' Dat de invoering van nieuw materiaal meer behelst dan alleen de aankoop ervan, blijkt uit de vele aandachtspunten die het team onderkent. Een paar zijn bijvoorbeeld de planning en opleiding van het beroeps- en dienstplichtig personeel, aanpassingen van het oefenprogramma, de in- en uitstroming van de voertuigen, bevoorradingsaspecten en onderhoudsplanningen. 'De omwapening vereist een denktrant

waarin logistiek en tactiek zo goed mogelijk op elkaar zijn afgestemd', vervolgt de 'overste' zijn verhaal. 'Zo zal in de toekomst marechausseebegeleiding noodzakelijk zijn wanneer de voertuigen over de weg gaan. Evenals dat er vaker diepladers en treinen ingeschakeld zullen worden voor oefeningen in Duitsland. De YP's konden gewoon over de weg, maar de rupsen worden per spoor of dieplader naar de plaats van bestemming gebracht.'

Het is nog onduidelijk wat precies gaat gebeuren met de oude voertuigen. Wel staat vast dat de voertuigen die afkomstig zijn uit de compagnieën die als eerste wisselen, ten behoeve van een 'Kort-Verlofcompagnie' worden opgelegd in een mobilisatiecomplex. Volgend jaar april verlaten de eerste YP's definitief de brigade. 'En of ze dan verkocht worden of rechtstreeks de Hoogovens ingaan, daar heb ik nog geen idee van', besluit Moen dit onderwerp. □