

KONINKLIJKE LANDMACHT

1 IWK9-310

Inspectiewerkkaart VOERTUIG,
 PANTSER, WIEL, 8 x 6,
 YP-408 (DAF)
 1e echelon

Eenheid:

Kentekennr.:

Datum inspectie:

in ; uit

Km-stand:

SCHEMA:

Eerstvolgende smering, verversing, reiniging
 en vervanging en peilcontroles volgens SK (P/C)

Na iedere 2500 km of 3 maanden

- doorsmeren
- oliekansmering
- invetpunten

met vet G-403 c.q. motorolie.

Peilcontroles: stuurbekr.tank, remvloeistoftanks,
 versnellingsbak, reductiebak, verdeelkasten, worm-
 kasten, tandwielkast stuuroverbr.

Na iedere 2500 km of 6 mnd of 750 ltr brand-
 stofverbruik verversen:

- motorcarter \pm 13 ltr
- brandstofpomp \pm 0,1 ltr
- luchtfilterkom \pm 3 ltr

N.B. Controle oliepeil reguletoeurhuis.

OLIESOORT: 's zomers 0-180

's winters 0-178

Na iedere 5000 km of 6 mnd of 1500 ltr brand-
 stofverbruik reinigen:

- groffilter (2e echelon)
- luchtfilterelement

Na iedere 10.000 km of jaarlijks

VERVERSEN OLIE:

- versnellingsbak \pm 7 ltr
- reductiebak-centr.differentieel \pm 5 ltr
- verdeelkasten per kast \pm 2,2 ltr
- wormkasten per kast \pm 2 ltr

OLIESOORTEN: wormkasten 0-208

overige bakken

en kasten 0-226

<u>VERVANGEN</u> (2e echelon)			1	2	3	4
Na iedere 5000 km of jaarlijks of 1500 ltr <u>brandstofverbruik</u> - oliefilterelement						
Na iedere 10.000 km of jaarlijks of 3000 ltr <u>brandstofverbruik</u> - element fijnfilters						
Na iedere 20.000 km of jaarlijks - filterelement stuurbevestigingstank, tevens olie verversen. 0-176 ± 5 ltr						
<u>CONTROLE DOOR TD</u> iedere 40.000 km of 2 jaarlijks - turbocompressor						
<u>EERSTVOLGENDE</u> "H" beurt (iedere 5000 km of 6 mnd)						
Vervanging koelvloeistof (jaarlijks) ± 30 ltr	-	okt				

N.B.

1. Raadpleeg bij smeren en verversen steeds de smeerkaart.
2. Zorg dat vóór het aftappen, vervangende olie aanwezig is.
3. EXTRA SMEERBEURTEN:
 - a. na doorwading
 - b. na grondig afspuiten
 - c. na langdurig rijden in zeer stoffig terrein, bovendien de olie van de luchtfilterkom verversen, het luchtfilterelement en de hals van de aanzuigbuis reinigen (denk aan beschadigen rubberring filterkom)
4. Kolven, kom en elementen reinigen met S-753 en droogblazen met perslucht.

1e ECHELONS CONTROLE/ONDERHOUDSPUNTEN

DAF YP 408

AANWIJZIGINGEN:

1. Controleer altijd eerst aanwezigheid koelvloeistof en motorolie.
2. Achter een gecontroleerd punt in de desbetreffende kolom V- of X-teken plaatsen. (V = in orde; X = niet in orde)
3. Indien een punt uit meerdere onderdelen bestaat, omcirkel dan het onderdeel waarop het X-teken betrekking heeft.
4. Raadpleeg in twijfelgevallen het technische handboek, een monteur of het kader.
5. Zodra een X-punt is hersteld de X omcirkelen: (X).

6. X-punten, die niet door U kunnen worden hersteld (hoger echelon) dienen door U te worden gemeld op het defectenformulier: Lf 15406.
7. Na inspectie en onderhoud deze lijst inleveren bij uw wgtoc/C-onhgp

N.B. Teneinde de wegveiligheid en de inzetbaarheid te verzekeren zijn de punten, die hierop betrekking hebben, als "sterpunten" aangegeven: X
Deze punten dienen tijdens het onderhoud te allen tijde te worden gecontroleerd.

Plaats tekens :
In orde : V
Niet in orde : X
Niet van toepassing : -

Volg- nr	TE CONTROLEREN DEEL	TEKENS			
		1	2	3	4
A.	<u>VERLICHTING EN VOORZIJD</u> <u>VERLICHTING</u>				
1	Accuhoofdschakelaar goed? Instr. plaat aanwezig? (pwco)				
2	Hoofdlichtschakelaar goed?				
3	<u>BRANDT OF BRANDEN DE:</u>				
X a	koplampen, gróót-licht, tevens blauwe verklikkerlamp?				
X b	koplampen, gedimd-licht, schakelaar goed?				
c	stadslampen?				
X d	achterlampen? (24V 5W)				
X e	stoplampen? (24V 20W)				
f	infra-rood lampen; (warmteuitstraling); controle-lamp, schakelaar goed?				
g	verduisterde voorlampen? (grenslampen)				
h	verduisterde achterlampen? (24V 5W)				
i	verduisterde stoplampen? (24V 5W)				
j	verduisterde rijlamp, (schijnwerper) lichtspleet verfvrij?				
4	Branden de kaartleeslampen? (2 best.compartiment)				
X 5	Branden de richtinglampen en verklikkerlamp in de schakelaar knipperend? Schakelaar en clignoteur goed?				
6	Knipperen de richtinglampen (achterzijde vtg) beiden tegelijk, wanneer de schakelaar "half" links of "half" rechts is geplaatst? (z.g. alarmstand).				
7	Koplampglazen en infra-rood koplampglazen héél en schóón, condensgaatjes open? Rubberdopje boven I.R. lampen aanwezig?				

Volg- nr	TE CONTROLEREN DEEL	T E K E N S			
		1	2	3	4
8	Reflectoren koplampen niet "verweerd"?				
9	Glazen stadslampen goed en verfvrij?				
10	Wit doorschijnende plaatjes verduisterde lampen goed, verfvrij en beweegbaar? Bedrading goed?				
11	Condensgaatjes stads- en verduisterde lampen naar onder gericht en open?				
12	Doorvoerrubbers elektrische bedrading goed?				
13	Takkenscherm (r + l) niet verbogen?				
14	Vlaggestokhouders aanwezig en open?				
15	Breedtegeleiders niet verbogen, gangbaar en gesmeerd? Toppen 10 cm wit geverfd?				
16	Verscheplingshaken (l+r) met opwulringen, pen met ketting en borgspeld aanwezig, niet verbogen, ingevet? G-403				
17	Beschermer rookgranaatwerper (l+r) niet verbogen?				
18	<u>ROOKGRANAATWERPERS</u>				
a	bekers schoon en droog?				
b	deksels aanwezig? (eventueel borgen met touwtje)				
c	afvuurplaten met contactpennen kruitslijmvrij en bij géén gebruik ingevet met C-642 (schoonmaken met O-194)				
d	waterafvoerkanalen open?				
e	elektrische bedrading en afvuurmechanisme goed? (te controleren met testlamp)				
N.B.	Na het vuren bedrading controleren.				
19	Kenteken duidelijk leesbaar?				
20	Ned. vlag aanwezig? (beschermen met blanke lakvernis)				
21	Onderdeelsaanduiding, brugclassificatie en vlakken colonneaanduiding (schoolbordenverf) aangebracht?				
22	Bouten (6) keienvanger met borgringen aanwezig en vast? Keienvanger roestvrij?				
23	<u>MOTORLUIKEN</u> (bovenluid door 2 man openen)				
a	afstelling en sluiting juist?				
b	scharnieren goed en gesmeerd? (oliekan)				
c	aansluitrubbers goed?				
d	rooster in motorluid aanwezig, schoon en goed bevestigd?				
e	vergrendeling motorluid goed, afstelling en smering goed? (oliekan)				
f	ontstoring "S" aangebracht?				

Volg- nr	TE CONTROLEREN DEEL	TEKENEN			
		1	2	3	4
B.	<u>ZIJKANTEN</u>				
24	Opstapbeugel (1+r) niet verbogen?				
25	Reflectors (2l+2r) héél en verfvrij?				
26	Doorverbindingskast bedrading (1+r)				
a	geen oxidatie?				
b	rubber van deksel schóón, dróóg en inge- tikt?				
c	vleugelmoeren voor bevestiging deksel <u>goed</u> vast, schroefdraad ingevet? (S-743)				
27	Luchthoorn, trompetbekers vast en voorzien van gaas, leiding vast?				
X 28	Spiegels, héél, schóón, vast en goed gesteld? Steunen goed?				
29	<u>RICHTINGLAMPEN</u> (lampje 24V 20W)				
a	glas héél, schóón? (verfvrij)				
b	rubberafdichting aanwezig en goed? Condensgaatje open?				
30	<u>OPBERGKASTEN</u> (6x)				
a	schoon?				
b	bodemplanken héél?				
c	sluiting goed, sloten met ketting en sleutelringen (12) aanwezig?				
d	scharnieren goed en gesmeerd? (oliekan)				
e	rubberdoppen bovenzijde kasten aanwezig?				
31	Riemen, bevestiging camouflagenet, aanwezig en goed?				
32	<u>Luchtrooster</u> (aanzuiging koellucht) schóón?				
33	Opstappen (1+r) goed, spatlappen aanwezig en goed?				
34	<u>KOPPELCONTACTDOOS</u> (slavestekerdoos)				
a	schoon? Stekerbussen goed? Borging dek- sel en rubberring goed? (licht talken)				
b	aanduiding 24V aangebracht?				
X 35	<u>HANDEEMMECHANISME</u> (1+r)				
a	rembandvoering goed?				
b	stangenstelsel met overbrenging naar remschoenen goed? (niet verbogen, schar- nierpennen geborgd en gesmeerd, aanwezig- heid terugtrekveer, haakbout en borging centreerbout remschoenen)				
36	<u>LUCHTKETELS</u>				
a	ophanging goed? Ketels niet lek?				
b	aftapstoppen goed? (taps uiteinde-stop met schroefdraad invetten)				
c	ketels afgetapt? (bij vochtig, vriezend weer, dagelijks condenswater aftappen)				

Volg- nr	TE CONTROLEREN DEEL	TEKENEN			
		1	2	3	4
37	Ontluchters wormkasten (re + li) open?				
38	Bandenspanning, (44 lbs) aangegeven? (linker- zijde)				
39	Pionierrek in goede staat, bevestiging goed? De 2 canvasriempjes aanwezig, "los" klemblok met kettinkje vast en vleugelbout met sluit- ring aanwezig en gesmeerd?				
40	Uitlaatbeschermers (roosters) en uitlaatpijpen met demper goed?				
N.B.	bij pwco de flexibele verlengpijp met be- vestigingsbeugels met rubbers goed? Bouten in fles aanwezig? (draaipunten beugels en schroef- draad bouten smeren)				
41	Riem met gesp (li + re voor bevestiging camou- flagenet) aanwezig en goed?				
C.	<u>ACHTER- EN BOVENZIJD</u>				
42	Spatschermen (li + re) vast, niet gescheurd of verbogen, spatlappen vast en in goede staat?				
43	Rode reflectors (2) aanwezig, schoon en héél?				
44	Glazen van achterlampen, verduisterde achter- lampen en glas kentekenverlichting héél en schoon (verfvrij) Condensgaatjes open?				
45	Beschermbeugels achterlampen in goede staat?				
46	Ned. vlag en onderdeelaanduiding aangebracht? (vlag beschermen met blanke lakvernis)				
47	Kentekenplaat goed? Kenteken duidelijk?				
48	<u>DEUREN</u>				
a	niet ontzet? Deurkrukken, grendelpennen en trekstangen goed en gesmeerd? (oliekan)				
b	scharnierpennen gesmeerd, smeernippels onbeschadigd en rood omrand? (bij pwmt oliegaatjes open?)				
c	vergrendeling (geopende deuren) goed, schoon en gesmeerd? (oliekan)				
d	ver- en ontgrendeling deurhuizen goed, schoon en gesmeerd? (oliekan)				
e	deurrubbers goed? (verfvrij)				
f	canvas trekklus, en bij pwco tevens canvas verduisteringskappen goed? (deurhuizen)				
g	bij pwmt stootrubber goed? (niet gescheurd)				
49	<u>VERBANDTROMMEL</u>				
a	aanwezig, inhoud compleet? (zie lijst bin- nenzijde deksel)				
b	sluiting en bevestiging trommel goed? Zijn de 3 aanslagrubbers of viltstrippen aanwezig en vastgelijmd? Canvasriem goed?				

Volg- nr	TE CONTROLEREN DEEL	TEKENEN			
		1	2	3	4
50	Brandblusser met houder goed? (zie aanwijzing op blusser)				
a	sputmond naar binnen geplaatst en rubberdopje aanwezig?				
b	aanslagviltje in houder aanwezig, beugel vergrendeling goed? (eventueel verzegeld)				
c	bij pwwt de 2 verzegelingen (plastic) van de poederblusser goed?				
51	Verscheplingshaken (l+r) met opvulringen, pen met ketting en borgspeld aanwezig, niet verbogen, ingevet?				
52	<u>TREKHAAK</u> (pwwt)				
a	bevestiging en oogbouten (voor veiligheidskettingen aanhanger) goed?				
b	vergrendeling goed? (veer, oliekan)				
c	handvatten niet verbogen?				
d	binnenzijde ingevet en draaipunt sluiting gesmeerd? (smeernippel)				
53	<u>STEKERDOOS</u> (pwwt)				
a	24V aanduiding aangebracht? (witte verf)				
b	schón,				
c	klepsluiting en rubberafdichtingsring goed? (draaipunten licht oliën)				
54	<u>BOVENLUIKEN</u> (6)				
a	afdichtrubbers heél, schón?				
b	rubber luikenvangers (6) goed? (geopende luiken goed vast)				
c	torsiebladen goed? (afvering)				
d	ver- en ontgrendeling goed? (pennen licht smeren, oliekan) Gaatjes open?				
e	trekkabel met canvashoes en treklussen goed?				
f	stootkussens goed?				
g	sluithefboom goed, bladveertjes voor borging aanwezig?				
h	afwateringskanalen open? bij bestuurdersluik tevens;				
i	afwateringsstop gangbaar en geborgd? (oliekan)				
j	afwateringskanaal open?				
k	schuimrubber hoofdbeschermer en 3 schouder- rubbers aanwezig en goed?				
l	beweegbare periscoophouder goed draaibaar en schón?				
m	3 veertjes aanwezig?				

Volg- nr	TE CONTROLEREN DEEL	TEKENEN			
		1	2	3	4
55	<u>PERISCOOPHOUDERS EN PERISCOPEN ALGEMEEN</u>				
a	houders schóón en droog? (niet inwendig verven)				
b	beweegbare delen blank en licht ingevet? (G-403)				
c	afschermkappen goed? Veertjes aanwezig?				
d	rubberafdichtingeringen schóón, droog.				
56	<u>VREDESKAP</u>				
X a	voorruit, micaruitjes en spiegel goed en schoon?				
b	canvas héél en "getaand"? Canvasriem goed?				
c	werking ruitverwarming goed?				
d	electrische kabel met contactstop onbeschadigd?				
X e	ruitewisser goed?				
f	steunen met borgpallen, kettinkjes sluit-spelden goed?				
g	4 klemmen niet te los, rubberstrip niet gescheurd, verfvrij.				
57	<u>BRANDSTOFDEKSELS EN -AFSLUITDOPPEN, TANKZEVEN</u>				
a	vergrendeling, scharnieren en beugel pantserdeksels goed? (oliekan)				
b	ontluchtingspijppjes op doppen niet verbogen of verstopt?				
c	doppen met ketting bevestigd?				
d	rubbers doppen goed?				
e	afsluitvlottertjes goed? (niet vastzitten)				
f	zeven aanwezig en goed? Vast met parkerschroeven?				
X g	is het voertuig "afgetankt"?				
58	Antennesteun goed, roestvrij en rubberdop aanwezig?				
59	Schoorsteenkapjes goed, niet verstopt? (pwco)				
D.	<u>VERING, OPHANGING EN BESTURING</u>				
60	<u>VOOR</u> : Torsiearmen (l+r) niet te ver doorgezakt? (te meten door middel van <u>vuistbreedte</u> tussen aanslagbegrenzing)				
61	Afdichtingsrubber (vóórwielen bij homokineet) goed, bevestiging, geborgd? Aanslagrubbers goed en vast?				
62	Schokbrekers goed, vast en lekvrij?				

Volg- nr	TE CONTROLEREN DEEL	TEKENEN			
		1	2	3	4
63	Bevestiging zij- torsiearm, 2e wiel "paardeknie" en fusee-telescoop goed? (geen speling) Rubberstofhoezen niet gescheurd, klemmen vast?				
X 64	<u>Besturing</u> : spoorstangen en stuurstangen geen speling, <u>borging</u> goed? Rubber stof- kappen goed?				
65	<u>ACHTER</u> : Bevestiging veerpakketten en rubbers goed, breukvrij, stroppen en beugels goed en vast? Aanslagrubbers veerpakketten goed?				
66	Schokbrekers goed, vast en lekvrij?				
67	Rubber aanslagbegrenzers (4x) goed en vast?				
68	Begrenzingskabels met schalmstrippen goed? (bevestiging, kabels niet gerafeld, "aanloopvrij", zonodig opvullen met extra of dikkere ringen)				
E.	<u>WIELEN EN AANDRIJVING</u>				
69	<u>WIELEN</u> :				
a	Banden op de juiste spanning? (44lbs)				
X b	Banden niet beschadigd? (scheuren, breuken of scherpe voorwerpen binnengedrongen, b.v. spijker)				
X c	Profiel van de banden méér dan 2 mm en géén onregelmatige slijtage of z.g. "happen"?				
d	Ventieldoppen aanwezig?				
e	Diameter banden van tandemstel gelijk? (links en rechts <u>afzonderlijk</u>)				
f	Wielmoeren vast? Blank en licht ingevet, tap- einden wielbouten eveneens?				
g	<u>Velgmoeren vast</u> , tapeinden rood? (<u>nimmer los-</u> <u>draaien</u> , zolang er nog lucht in de band aan- wezig is, <u>levensgevaarlijk</u>)				
h	<u>STEEKASPLENZEN</u> : (aandrijving)				
i	moeren en ringen aanwezig en vast?				
j	afdrukbouten met moeren (2 per flens) aanwezig?				
70	<u>AANDRIJVING</u> :				
	(<u>IN DE HULL</u>)				
a	hefboom vóórwielaandrijving goed? (vergren- deling, bevestiging op bedieningsas) Smering goed?				
b	is de vergrendeling van deksel boven ver- snellings- en reductiebak goed? (oliekan)				
c	instructieplaatjes verfvrij? <u>Verwijder nu het deksel</u> - rubberafdichting goed?				

Volg- nr	TE CONTROLEREN DEEL	TEKEN S			
		1	2	3	4
d	Geen lekkage versnellingsbak en reductiebak?				
N.B.	<u>Bij lekkage</u> , peil controleren en zonodig bijvullen tot merkteken. Ontluchtingsslangen met klemmen goed?				
X e	Moeren korte-tussenas vast? Geen speling kruiskoppelingen? Gaffels in lijn gemonteerd?				
f	Bedieningsmechanisme reductiebak goed en gesmeerd?				
g	Draaipunten bediening handrem, <u>vooral bij uitgang hull goed gesmeerd?</u>				
	<u>VERVOLGENS ONDERZIJDE VOERTUIG</u>				
X h	Aandrijfassen (6x), moeren van de flenzen kruiskoppelingen vast?				
i	Kruiskoppelingen géén speling, gaffels in "lijn" gemonteerd? Afdichtrubbers goed?				
j	Alle smeernippels aanwezig en rood omrand?				
71	<u>Wormkasten en verdeelkasten</u>				
a	geen lekkage verdeelkasten en wormkasten?				
N.B.	<u>Bij lekkage</u> , peil controleren en zonodig bijvullen tot peilstopopening.				
b	vul- aftap- en niveaustoppen rood geverfd?				
c	niveaustoppen niet "rond" gedraaid?				
d	ontluchting wormkasten goed? (slangen, slangklemmen en leidingen goed en vast?)				
e	grendelpennen voorwielaandrijving (op verdeelkasten) schóón, goed gesmeerd en zijn, bij juiste hefboomstand, de voorwielen geheel uitgeschakeld? (te controleren door de voorwielen op te krikken. U mag bij draaien van de wielen géén "ratelend" geluid horen. (<u>Direct monteur waarschuwen</u>)				
72	Alle bouten bodemluiken met borgringen aanwezig? Bouten vast?				
F.	<u>IN DE MOTORRUIMTE</u>				
73	<u>Radiator met slangen</u>				
a	radiator dop met rubberring goed (werking over-onderdruk) en met ketting bevestigd?				
b	overlooppijpje met slang goed?				
X c	radiator lekvrij, koelvloeistof op het juiste peil? (niet vettig?)				
d	jaartal verversing koelvloeistof aangebracht?				
N.B.	Indien, tijdens de winterperiode, noodgedwongen water is bijgevuld, anti-vriesgehalte doen opmeten.				

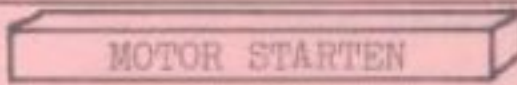
Volg- nr	TE CONTROLEREN DEEL	TEKENEN			
		1	2	3	4
e	beschermrooster goed, zijn de lamellen open en schoon? (binnenzijde vrij van modder, bladeren, insecten)				
f	bevestiging radiator met windtunnel goed?				
g	afdichtrubber bovenzijde vast en niet gescheurd?				
h	aftapkraan met slangetje goed				
X i	slangen en aansluitingen in goede staat en lekvrij? (slangklemmen vast)				
j	massastrip aanwezig? (radiatorsteun-motorsteun)				
k	afdichtrubber onderzijde goed? (strip met bouten)				
74	<u>MOTOR</u>				
a	geen olie lekkage? (vooral bij oliefilter)				
X b	motorolie op peil? (niet boven maximum)				
N.B.	<u>Juiste</u> oliestand te meten vóór het starten of \pm 1 uur na stilstand van de motor. <u>Zodra</u> het oliepeil op de peilstok 1 cm beneden maximumpeil aangeeft, dient U 1 liter motorolie bij te vullen!				
c	peilstok goed? (sluiting) Uiteinde rood?				
d	olievuldop met ketting bevestigd en rubber-ring goed?				
X e	"V" riemen goed? (niet gerafeld, gescheurd of "vetgeslagen", spanning \pm 13 mm langste zijde) "Blinken" de binnen-onderzijden van de poelies niet? (duidt op slijtage "V" riemen)				
f	ventilator onbeschadigd?				
g	dynamo met steun vast, kabel goed en vast?				
h	B.A.F.-kast verzegeld?				
i	<u>turbocompressor met hitteschild</u> , uitlaatpijp en luchtaanzuigslang goed bevestigd en lekvrij? (aanzuigslang in beugel vrij van olietankje stuurbekekrachtiging?) Slangklemmen vast?				
j	electr.aansluitingen gloeispiralen met rubber stofkappen goed?				
k	aansluiting kabel toerenteller goed? (warterel vast)				
l	brandstofpomp met inspuitpomp lekvrij? Verzegeling bij handpomp aanwezig? Vulstop (vleugelmoer) en aftapstop rood geverfd? Hoge-druk brandstofleidingen goed bevestigd? (o.a. in anti-tril rubberblokken) Verstuiwers lekvrij?				
m	rubberkap koudstartinstallatie goed? Cilinder op regelstang goed, lekvrij? (oliekansmering)				

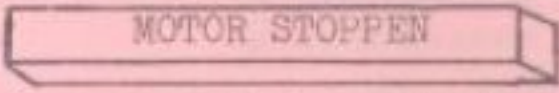
Volg- nr	TE CONTROLEREN DEEL	T E K E N S			
		1	2	3	4
n	bevestiging en aansluitingen van motorrem goed? (leidingen en rubberslangetje) Bedieningsstang gesmeerd?				
75	Ontluchting versnellingsbak, reductiebak en wormkasten (vóór) met doorvoerrubbers goed? Ontluchtings slang accubak goed?				
76	Zijn de 3 vetpotjes voor smering koppelingsvorkas (2 buitenste) en glijbus druklager, (middelste) gevuld met vet? (G-403) (matig smeren, 10.000 km of jaarlijks 1 slag)				
77	Doorverbindingskast bedrading, rubber van deksel goed? Bevestiging deksel met vleugelmoeren goed en schroefdraad ingevet?				
78	Kabel temperatuurmeter met aansluiting goed?				
79	<u>STUURBEKRACHTIGING</u> (met slangen en olietankje)				
X a	lekvrij?				
b	aansluitingen goed, veiligheidskoppelingen met stuurslangen vast in beugels?				
c	rubberdopje op ontluchtingsnippel aanwezig?				
d	vuldop olietankje met peilstok goed? Ontluchtingsgaatjes in compensatiering open, rubberring aanwezig en dop rood?				
e	oliepeil goed? (peilen bij draaiende motor, 700 à 800 toeren 0-176)				
80	<u>FIJNFILTERS</u> lekvrij, leidingen, aansluitingen en ontluchtingsboutjes goed?				
81	<u>GROFFILTER</u> lekvrij? (leidingen en aansluitingen)				
82	<u>COMPRESSOR</u> olieleidingen lekvrij?				
83	<u>LUCHTTOEVOER COMPRESSOR:</u>				
a	leiding met luchtslang goed?				
b	luchtafvoerleiding met slang goed?				
84	<u>REGULATEURHUIS:</u>				
a	olie op peil?				
b	koperen vulstop en niveaustop vast? (niet rondgedraaid)				
c	aansluitkabel handgas vast?				
85	Stelbout met moer voor afstelling vrijeslag koppeling aanwezig? Trekveer goed? Scharnierpunten gesmeerd? (oliekan)				
86	Aansluiting remleidingen (l+r) lekvrij?				

Volg- nr	TE CONTROLEREN DEEL	T E K E N S			
		1	2	3	4
87	Stangenstelsel met trekveer (gaspedaal) goed? Borging goed, scharnierpunten gesmeerd? (oliekan)				
88	Bevestiging leidingen en slangen carterventi- latie met kraan (ontluchter) en bedieningskabel goed? (mechanisme smeren, oliekan) Idem aan de onderzijde van het vliegwielhuis?				
G.	<u>IN DE HULL</u> <u>MANSCHAPPENCOMPARTIMENT</u>				
89	zittingen en rugleuningen met kussens goed bevestigd en héél?				
90	opklapmechanisme met stootrubbers goed? (lichte oliesmering) Klemveren héél?				
91	bekleding tunnel goed?				
92	rekken met riemen goed?				
93	overige canvasriemen compleet en goed?				
94	Klemmen voor bevestiging verwisselloop .50 goed? (rubbers vast en goed, schroefdraad licht ingevet?)				
95	Doorverbindingskasten bedrading, rubber van deksels goed en ingetakt? Bevestiging deksels met vleugelmoeren goed en schroefdraad licht ingevet? G-403				
96	Handgranaatkist, sluiting goed? Schuimrubber onderkant deksel met afdichtrubber goed? Granaatrek met schuimrubberen stootkussens goed?				
97	Bevestiging radio en rek met toebehoren en antennekabel goed?				
98	Werken de afwateringskleppen (4x) en ventila- tiekleppen (3x) goed? (oliekan)				
99	Brandstofleidingen en aansluitingen onbescha- digd en lekvrij?				
100	Brandt de binnenverlichting, kaartleeslamp (7x) of bij pwco TL verlichting? (3x) Schakelaars goed? Kapjes verlichting heel? Laadlicht bij pwgwt? Plastickapje heel en schoon? Stopcon- tact goed? (schóón, veert de centrale stift)				
101	<u>BATTERIJBAK(KEN) MET BATTERIJEN</u>				
a	sluitingen van deksel en rubberafdichting goed? (rubber intalken)				
b	batterijbeugel(s) voorzien van bakelieten, plaatjes, ringen en vleugelmoeren aanwezig en vast, schroefdraad ingevet? G-403				
c	rubber bodematjes goed en ingetakt? Batterijbak(ken) schoon en roestvrij? (geverfd)				

Volg- nr	TE CONTROLEREN DEEL	TEKENEN			
		1	2	3	4
	<u>BATTERIJEN</u>				
X d	uitwendig in goede staat? (géén scheuren, lekkage en/of zwellingen)				
e	batterijklemmen <u>vast</u> en <u>gehéél</u> op de polen geplaatst vrij van oxidatie, klemmen ingevet?(S-743) Poolringen aanwezig?				
f	kabels goed, aansluitingen <u>met ringen</u> vast en goed?				
g	batterijdoppen héél, ontluuchttingsgaatjes open?				
X h	peil electroliet boven de platen? (bijvullen met gedistilleerd water, echter niet bij vriezend weer, tenzij direct weer wordt gereden)				
102	<u>WAARNEMINGSKIJKER</u>				
a	glas beschermvenster objectief en oculair met reserve oculairvenster héél en schóón? (reinigen met lenzenpapier)				
b	blanke stalen buis met andere bewegende delen spaarzaam gesmeerd met O-194? (bij lage temperaturen OX 13)				
c	rubber afdichtingsbalg en oogbeschermer goed? (intalken)				
d	werking bewegende delen van vergrendeling goed? (schóón, zandvrij)				
	<u>OVERIGE PUNTEN BIJ PWCO-PWMT-PWGWT</u>				
103	<u>KACHEL:</u> (pwco)				
a	bevestiging kachel met beschermplaat goed?				
b	schakelkast met deksel goed bevestigd?				
c	- instructieplaat goed en verfvrij?				
d	- schakelaar goed?				
e	- "slaat" de kachel na 60 à 80 sec aan en				
f	brandt dan de controlelamp in de schakelaar?				
g	- gaat bij "afzetten" na <u>+ 3</u> minuten de controlelamp uit? (nimmer accuhoofdschakelaar uitschakelen <u>tijdens</u> de nalooperperiode of opnieuw weer starten van de kachel)				
104	Bureau in goede staat, werken scharnierende delen goed? Asbakken heel en schoon?				
105	Kaartenbak, kaartplanken en klemmen goed?				
106	Luchtslang verwarming goed bevestigd en niet gescheurd?				
107	Canvas zeilen tussen best. en manschappencompartiment in goede staat? (bevestigingscheuren)				
108	Pwmt, granaatrekken goed bevestigd en niet verbogen?				

Volg- nr	TE CONTROLEREN DEEL	T E K E N S			
		1	2	3	4
109	<u>Pwgwt</u> , brancardhouder:				
a	slede met draagsteunen en vergrendelpennen goed?				
b	uitschuifbare draagarmen goed en gesmeerd, handgrepen goed?				
H.	<u>BESTUURDERSCOMPARTIMENT</u>				
110	<u>Stoel</u> - zit- en rugkussen goed?				
a	werking zitplaatsverstelling goed? (ver- en ontgrendeling, trekveer hefboom, stoelstel-veer met schuifmechanisme)				
b	schuifstangen licht gesmeerd? (0-194)				
111	<u>ZEKERINGSKAST</u> (bij verwijderen deksel, accu- hoofdschakelaar <u>uit</u>)				
a	instructieplaten op deksel verfvrij?				
b	dekselbevestiging en rubberafdichting goed? (vleugelmoeren vast, schroefdraad ingevet)				
c	alle zekeringen (66k reserve) met houders goed?				
112	Stuurwiel en stuuraanwijzer goed, schuifkop- peling en kruiskoppeling spelingvrij? Oliepeil stuurhuis goed?(0-226) Geen water aanwezig?				
X 113	Vrije-slag koppeling goed? (2 à 3 cm) Pedaal- rubber goed?				
X 114	<u>Remt voertuig goed?</u> (herinneren, o.a. niet scheeftrekken) Trekveer, borging en smering bedieningsstangen goed? Stofkap goed?				
115	Werking blokkeerkraan goed? (bij gebruik <u>eerst</u> rempedaal indrukken). Luchtsysteem lekvrij? Alléén hefboom geel geverfd? Instr-plaat verfvrij?				
116	Afsluitdop bandenpompaansluiting met ketting vast?				
117	Afblaasslang drukregelaar met bevestiging goed?				
118	Werking anti-vriespomp goed? Anti-vries aanwezig? Mechanisme ingevet?				
X 119	Remvloeistofpeil goed?(H-452 , niet lager dan merkstreep) <u>Let op</u> , de noodzaak van bijvul- len remvloeistof wijst op lekkage in het systeem, derhalve altijd kader inlichten)				
a	ontluchttingsgaatjes vuldoppen open? Rubber- ring goed en zeefjes aanwezig?				
b	hoofdremcilinders en remleidingen lekvrij, stofdopjes op ontluchtnippels aanwezig?				

Volg- nr	TE CONTROLEREN DEEL	TEKEN S			
		1	2	3	4
120	Afstelling en mechanisme handremhefboom goed? (knop rechtsom, <u>vaster</u> - linksom, <u>losser</u> , draaipunten oliekansmering)				
N.B.	Gebruik <u>tijdens</u> parkeren de <u>handrem</u> , nimmer "in" een versnelling! (Bij vorst zonodig stopblokken)				
121	Werking gaspedaal soepel? Stofhoes onder pe- daal aanwezig en goed?				
122	Versnellingshefboom met knop en stofhoes goed? Schakelingen goed? (herinneren)				
123	Bedieningsmechanisme motorventilatie goed "wijst" hefboom naar beneden? (kabels vast, draaipunten oliekansmering)				
124	<u>Doorverbindingskast bedraaiing</u> , rubber van deksel goed en ingetalkt? Bevestiging deksel vleugelmoeren goed? Schroefdraad licht ingevet?				
125	<u>LUCHTFILTER MET AANZUIGSLANG</u>				
a	bevestiging slang goed en is deze lekvrij?				
b	bevestiging filterkom goed? (4 klemmen)				
c	rubbering goed?				
d	oliebad <u>tot</u> merkrand?				
126	UZI-wapenklem, (l+r) haken met rubbers goed?				
127	Ontluchters fuseetelescoop (l+r) goed? (zeven schoon, vetvrij)?				
128	<u>KACHEL</u>				
a	werking ventilator goed? (2 snelheden)				
b	werking hefboom luchtverdeling goed?				
c	waterleidingen met kranen en slangen goed bevestigd en lekvrij?				
d	warmeluchtslangen héél en goed bevestigd?				
129	Driewegkraan met aanslagschroef brandstoftanks goed?				
130	<u>Contactschakelaar goed</u> , brandt nu rode controle- lamp oliedruk, werkt de luchtdrukzoemer hóórbaar en "slaat" wijzer brandstofstandmeter "uit"?				
					
131	Werking starthefboommechanisme goed? (brandt controlelamp gloeiflens (stand 1) en werkt startmotor?(stand 2)				
X 132	Start de motor vlot? Géén ongewone geluiden? (Zo ja, motor stoppen en monteur vragen)				
133	Handgasbediening goed? (bevestiging, werking, smering)				

Volg- nr	TE CONTROLEREN DEEL	T E K E N S			
		1	2	3	4
X 134	<u>WERKING METERS:</u>				
a	oliedrukmeter? (3-5 kg/cm ²)				
b	ampèremeter? (naar +)				
c	brandstofstandmeter met omschakelaar?				
d	tachometer? (toerenteller)				
e	luchtdrukmeter met remdrukmeter, stopt zoemer bij 4 atm?				
f	temperatuurmeter? (herinneren)				
g	snelheidsmeter, km-teller en dagteller? (herinneren)				
X 135	<u>Werkt de claxon?</u> (huis drukknop schoon en droog?)				
X 136	<u>CONTROLEER NU, BIJ DRAAIENDE MOTOR, OP LEKKAGE</u> <u>IN HET:</u>				
a	smeersysteem? (filter en aansluitingen)				
b	koelsysteem? (radiator, slangen, aan- sluitingen)				
c	uitlaatsysteem? (pijpen en demper "gas- dicht")				
d	brandstofsysteem? (filters-pomp)				
e	luchtdruksysteem? (slangen - aansluitingen)				
					
137	Werking stophefboommechanisme (motorstop) goed? (bevestiging, smering)				
138	Werking uitlaatrem (knop) goed? (motor moet <u>eveneens</u> stoppen, deze wijze van motor <u>stoppen</u> mag <u>anders</u> dan voor controle <u>niet</u> gebruikt worden)				
139	Stopcontacten instr.paneel goed? Veert de centralestift en is deze schoon?				
140	Instructieplaatjes op instr. paneel aanwezig en verfvrij?				
I.	<u>RINGAFFUIT MET LUIK BOORDSCHUTTER</u> (voor smering zie smeerkart)				
141	Ver- en ontgrendeling luiken met veren goed? (oliekansmering)				
142	Hoofdbeschermers goed?				
143	Zit- en rugsingel goed? (haken, gespen)				
X 144	Tandkrans met breedte- en reminrichting en torenslot goed?				
145	Schoudersteunen en rugsteunring goed?				
146	Torenlager vast, geen speling, beschermkap goed?				
147	Afdichtrubbers luiken goed? (intalken)				
148	Alle bouten affuit vast?				

Volg- nr	TE CONTROLEREN DEEL	TEKENEN			
		1	2	3	4
149	<u>BUFFERINRICHTING</u>				
a	Bufferpennen blank en ingevet? (G-403)				
b	Affuitpennen mitr met ketting aanwezig en ingevet? (G-403)				
c	Evenwichtsveer goed?				
d	Vervoersteun met pen en ketting en veer goed? (steun niet gescheurd, pen ingevet)				
e	Munitiebakhouder goed?				
f	Plaat hulzenvanger goed?				
g	Steun zoeklicht vast en niet verbogen?				
h	Stekker met kapje (zoeklicht) en kabel goed?				
i	Zoeklicht goed? (branden, glas héél en schóón, 3 bevestigingsbouten aanwezig?)				
j	Canvastas en voedingskabel goed?				
k	Diverse munitierekken met riemen in goede staat?				
J.	<u>GEREEDSCHAP MET TOEBEHOREN</u>				
X 150	Is het gereedschap, óók pioniersgereedschap bruikbaar en met toebehoren volledig? (controleer met gebruikmaking van de desbetreffende detaillijst)				
X	Olieniveau krik goed? (vulstop is tevens niveaustop) (O-176) Werking goed?				
151	<u>ALGEMEEN</u>				
a	Voertuig schóón?				
X b	Geen roest aanwezig?				
c	Verfwerk goed?				
d	Bij pwwt <u>rodekruis</u> -vlakken duidelijk zichtbaar?				
N.B.	Indien <u>geen</u> verf aanwezig om roestvorming te voorkomen, beschadigde delen <u>licht</u> inoliën.				

Chauffeur

Bovenstaande controlepunten zijn uitgevoerd en afgewerkt. De geconstateerde defecten zijn vermeld op lf. 15406 - Logboek - en doorgegeven aan de C- onderhoudsgroep.

NAAM :

DATUM:

HANDTEKENING:

C. - onderhoudsgroep

De geconstateerde defecten zijn gemeld volgens lf. 15406 en worden gerepareerd/afgesteld/vervangen.

NAAM :

DATUM:

HANDTEKENING:

PC. - C of overeenkomstige functionaris

Het onderhoud is als "Geleid Onderhoud" uitgevoerd en steekproefsgewijze gecontroleerd op de uitvoering.

Bovenstaande uitvoeringspunten zijn door mij gecontroleerd en in orde bevonden.

NAAM :

DATUM:

HANDTEKENING:

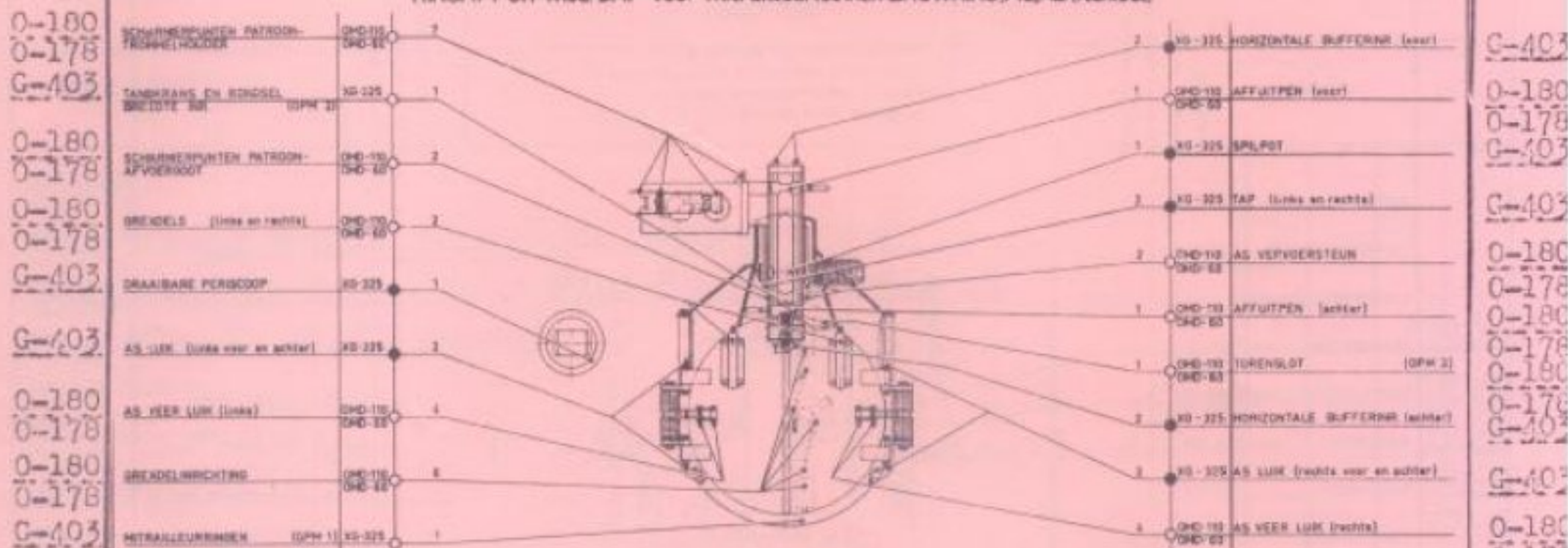
SK9-310

BENAMING

SMEERMOED
SOORT of WERKLIJS
AANTAL SMEERPUNTENAANTAL SMEERPUNTEN
SOORT of WERKLIJS
SMEERMOED

BENAMING

RINGAFFUIT mod DAF voor mitrailleur .50inch BROWNING M2HB (flexibel)

OPMERKINGEN
MOTOR EN ONDERSTEL

- Motorcarter: Na iedere 2.500 km of 750 liter brandstofverbruik of halfjaarlijks aftappen met motor op bedrijfstemperatuur en vullen met de voorgeschreven hoeveelheid olie.
- Oliepompzoven (voor en achter in motorcarter): Na iedere 20.000 km of 6.000 liter brandstofverbruik of 2-jaarlijks reinigen met S.B.P. 180-210.
- Oliefilter: Na iedere 2.500 km of 750 liter brandstofverbruik of halfjaarlijks aftappen met motor op bedrijfstemperatuur. Na iedere 5.000 km of 1.500 liter brandstofverbruik of jaarlijks aftappen, filterhuis en filterzeef reinigen met S.B.P. 180-210 en filterelement vervangen. Gelijkzeitig aftappen met motorcarter.
- Turbocompressor: Na iedere 40.000 km of 12.000 liter brandstofverbruik of 2-jaarlijks filter en schoepenwiel reinigen met S.B.P. 180-210. Hiervoor voertuig aanbieden aan Td-eenheid.
- Luchtfilter: Na iedere 2.500 km of 750 liter brandstofverbruik of halfjaarlijks, filterkom reinigen en met olie vullen tot merkrand. Na iedere 5.000 km of 1.500 liter brandstofverbruik of halfjaarlijks tevens filterhuis verwijderen, reinigen met S.B.P. 180-210 en filterelement met olie bevochtigen.
- Brandstofgroffilter: Na iedere 5.000 km of 1.500 liter brandstofverbruik of halfjaarlijks filterelement reinigen met S.B.P. 180-210; pakkingring vernieuwen.
- Brandstoffijlfilters: Na iedere 10.000 km of 3.000 liter brandstofverbruik of jaarlijks beide filterkolven reinigen met S.B.P. 180-210; papieren elementen vervangen.
- Brandstofpomp: Na iedere 2.500 km of 750 liter brandstofverbruik of halfjaarlijks carter aftappen en vullen met 100 cc motorolie.
- Reguleerhuis: Na iedere 2.500 km of 750 liter brandstofverbruik of halfjaarlijks oliepeil controleren door peilstop los te draaien; zonodig olie bijvullen tot peilstopopening.
- Worm- en verdeelkasten: Aftappen als olie warm is en vullen tot peilstopopening.
- Vereningsbak en reductiebak: Peil controleren met geheel ingeschroefde peilstok. Aftappen als olie warm is en vullen tot merkteken op peilstok.
- Glijbus koppelingsdrukklager en koppelingsvorkas: Vetpotten één slag draaien.
- Homokinetische koppelingen: Na iedere 10.000 km of jaarlijks reinigen en opnieuw invetten.
- Wielagers: Na iedere 20.000 km of 2-jaarlijks reinigen en opnieuw invetten.
- Stuurbekrachtigingstank: Na iedere 2.500 km of 3-maandelijks peil controleren met draaiende motor. Na iedere 20.000 km of jaarlijks olie vervangen en filterelement vervangen; let op juiste plaatsing van ring onder bevestigingsbout.
- Oliekam- en invetpunten: Na iedere 2.500 km of 3-maandelijks scharnier- en draaipunten van deuren en luiken, brandstofpompbediening, bedieningsmechanisme reductiebak, trekhaak enz., smeren met motorolie of invetten met vet XG-325.
Opmerking: Alle aftapstoppen zijn magnetisch en moeten na elke olieerversing worden gereinigd.

RINGAFFUIT

- Mitrailleurring: Halfjaarlijks spaarzaam smeren (door TD-eenheid). Mitrailleurring iedere keer een achtste slag draaien en smeren met een kwartslag van de vetspuit; inbusstop uitdraaien, smeernippel plaatsen en na doorsmeren stop en nippel weer verwisselen. Controleren of de ring niet zwaarder loopt.
- Tandkrans en randsel breedte-inrichting: Spaarzaam smeren.
- Torenslot: Na iedere 500 km of wekelijks scharnierpunten van breedte-inrichting en torensot smeren met enige druppels OX-52 (OX-13).

SK9-310 (1:1000)

Wapende versie de SK9-310 uitgave 21 april 1988

SMEERKAART

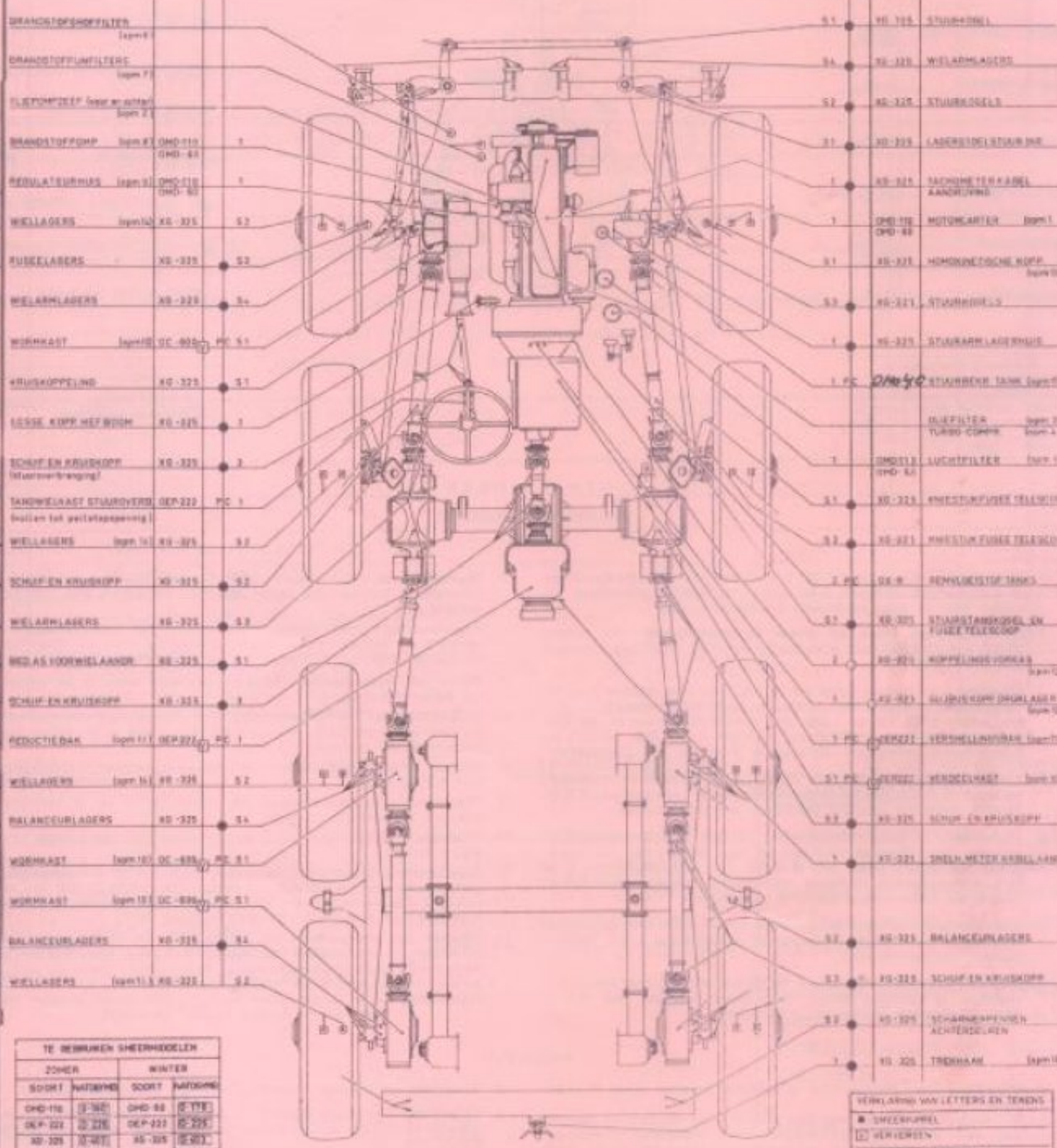
VOERTUG,PANTSER,WIEL: 8x6, YP-408, 24V (DAF)
alle typen

REINIG DE SMEERPUNTS ALVORENS DOOR TE
SPREIEN SNEER DOOR NA AFSPUITEN EN DOORWADEN
VERDRIJF DE SNEERPERIODEN NAAR BEROEPT
BIJ GEWIK INDIEN ABNORMALE OMSTANDIGHEDEN

BENAMING				
	SMEERMIDDEL 1000 MM of JAAKJOLIK 1001 MM of 3-HAARJOLIK AANTAL SMEERPUNTEN		AANTAL SMEERPUNTEN 1000 MM of 3-HAARJOLIK 1001 MM of JAAKJOLIK SMEERMIDDEL	BENAMING

O-180
O-178
O-180
O-173
G-403
G-403
G-403
O-208
G-403
G-403
G-403
G-403
O-226
G-403
G-403
G-403
G-403
O-226
G-403
G-403
O-208
O-208
G-403
G-403

G-403
G-403
G403
G-403
O-180
O-178
G-403
G-403
G-403
O-176
O-180
O-178
G-403
G-403
G-403
G-403
G-403
O-226
G-403
O-226
G-403
G-403
G-403
G-403
G-403
G-403



TE BEHOORLEN SMEERMIDDELEN

ZOMER		WINTER	
SOORT	VATTOEN	SOORT	VATTOEN
DND-110	0-360	DND-110	0-178
DEP-222	0-226	DEP-222	0-226
KG-325	0-305	KG-325	0-305
OK-9	0-542	OK-9	0-542
OK-400	0-403	OK-400	0-403

0ND-400 178-403-400-176

VERKLARING VAN LETTERS EN TEGENS

■	SMEERPUNT
□	WATERIEN
○	OVERIGE SMEERPUNTEN
PC	PELCOUPLINGEN
✓	SYMBOL EN LETTERS EN RECHT